

Yttrande T22 till Trafikförvaltningen, trafikförändringar Nämdö skärgård

Denna skrivelse, med bilder, presenterades för Värmdö skärgårdsråd 27 maj 2021. Kommunen uppmanade oss då att även skicka skrivelsen vidare till Trafikförvaltningen. Frågan har dessutom tagit upp på Värmdö skärgårdsråd i februari 2021, vilket föranledde kommunen att yttra sig direkt till Trafikförvaltningen, skrivelsen bifogas.

Bifogar även Nämdö sjötrafikgrupps generella yttrande på T22 till Värmdö kommun, 2021-04-22.

Yttrande från Nämdö hembygdsförenings sjötrafikgrupp om Nämdöskärgårdens båttrafik, till Värmdö skärgårdsråd 2021-05-27.

Nämdöskärgården trafikeras av Waxholmsbolaget och Stavsnäs Båttaxi. Waxholmsbåten har flera stopp på Nämdö och trafikerar ytterligare sex öar, se bild 3.

Stavsnäs Båttaxi kör privat turtrafik, Nämdölinjen, på helgerna till de flesta bebodda öar.

I vår skärgård har vi bofasta på åtta öar utan reguljärtrafik. På dessa öar (och ytterligare fem öar för inte så många år sen) har det de senaste ca 50 åren gått något som Waxholmsbolaget kallar för **kompletteringstrafik**. Den har gått en dag i veckan under höst, isfri vinter och vår för att man ska kunna ta sig till fastlandet över dagen.

Periodvis har kompletteringstrafiken använts olika mycket och sedan ett flertal av öarna avfolkats har färre nyttjat den. När Waxholmsbolaget slutade att trafikera Björkvik blev det ännu färre.

Nu har man lagt ner kompletteringsturen helt vilket vi inte kan acceptera. Befolkningen på dessa åtta öar blir äldre och med stigande ålder kan viljan och förmågan att köra egen båt minska, framför allt under den mörka delen av året.

Vi har också sett nu under pandemin att ytterligare öar med deltidsboende varit bebodda även under vintern, se bild 5 - 7. Det borde väl då vara bättre att utveckla kompletteringsturen i stället för att avveckla den.

Vi presenterar här ett antal förslag och är gärna behjälpliga att utveckla dessa, de presenteras i kortfattad punktform och åskådliggörs på bifogade kartor:

- Kör som man gjort tidigare en dag i veckan; en kompletteringstur som går in från öarna på morgonen och ut på eftermiddagen och passera både Björkvik och Stavsnäs.
- Kör två separata kompletteringsturer, en mellan Björkvik och öarna i södra Nämdöskärgården respektive en mellan Stavsnäs och öarna i norra Nämdöskärgården.
- Utöka turerna även till de öar som i nuläget endast har deltidsboende.
- Kör matartrafik mellan öarna och Nämdö till anslutande ordinarie Waxholmsbåt.
- Öar utan ordinarie tur borde trafikeras även sommartid.

Naturligtvis är turerna anropsstyrda.

Angående Björkviks brygga tycker vi att det är högst angeläget att få i gång trafiken igen eftersom tidsbesparingen är tydlig från våra södra delar samt att belastningen på Ingarövägen inte är lika hög som Stavsnäsvägen. Björkvik är dessutom en välbesökt plats på sommaren där besökarna (och Ingaröborna) borde få en möjlighet att ta sig vidare ut i skärgården till Nämdös destinationer Rögrund, Solvik, Östanvik och Idöborg, alla fyra bryggorna har direkt anknötning till Nord/Sydlinjen.

I arbetet med bildandet av Nationalparken kan man också se tydliga fördelar med en båttrafik via Björkvik.

Tidsbesparingen åskådliggörs på bifogade kartor, bild 2 - 4.

Sjötrafikgruppen i Nämdö hembygdsförening

Lotten Hjelm, Jungfruskär mobil: 070-768 11 43 / Thomas Karlsson, Vånö mobil: 070-229 64 43,

Nilla Söderqvist, Skärvassa mobil: 070-797 17 36

Bifogas: Bilaga Kartor kompletteringstrafik Nämdö, 7 bilder

Bilaga Skrivelse Trafikförändringar, Värmdö kommun, februari 2021

Bilaga Yttrande T22 till Värmdö kommun, 2021-04-22